



NOVABASE
simpler & happier

Via Verde anda consigo na Carris, no Metro e na Transtejo, em parceria com a Novabase.

Uma inovadora solução que permite utilizar exclusivamente o *smartphone* para viajar e pagar títulos de transporte, permitindo benefícios aos clientes, em função da utilização efetuada.

A Via Verde Portugal, a Carris, o Metro, a Transtejo e a Novabase acabam de lançar em teste uma plataforma que visa permitir viajar nos transportes públicos da Cidade de Lisboa e pagar o título de transporte, apenas com recurso ao *smartphone*. A plataforma que já está em teste na Fertagus, alarga assim o âmbito da prova de conceito, procurando com este período intenso de testes e validações do sistema, consolidar uma solução que possa vir a ser adotada na mobilidade urbana em Lisboa.

A solução tem um caráter inovador no panorama dos transportes, uma vez que permite, através de uma aplicação (*app*), a interação direta do *smartphone* com os equipamentos de validação, utilizando *bluetooth*, calculando a *app*, automaticamente, a melhor tarifa a aplicar. É um exemplo claro da capacidade das empresas portuguesas se juntarem no sentido de criar valor para o cidadão e liderarem na inovação, colocando a tecnologia ao serviço das pessoas.

A parceria tira partido da experiência operacional da Carris, do Metro e da Transtejo, das competências tecnológicas da Novabase e da experiência da Via Verde na cobrança eletrónica, em parceria com a SIBS. A solução resulta na *app* Via Verde Transportes, destinada a *smartphones* com sistemas operativos *Android* ou *iOS*.

Apesar da plataforma ficar para já restrita a um grupo de utilizadores fechado, permite antever um modelo de utilização muito simples, em que bastará descarregar a *app* Via Verde Transportes, efetuar um registo, criando ou utilizando uma conta Via Verde e, a partir daí, para viajar, bastará fazer uma validação (*check in*) no local de partida, aproximando o *smartphone* do novo validador e, quando chegar ao destino, realizar o *check out*. A comunicação será realizada através da tecnologia *Zab beacon*, desenvolvida para este projeto, que assegura comunicação *bluetooth* (na opção baixa energia), entre o validador e o *smartphone*.

O sistema de pagamento, assente numa lógica *Smart-Pay-As-You-Go*, calcula automaticamente a tarifa mais vantajosa, de acordo com o percurso que o cliente fez. Com o aumento das utilizações, o sistema vai proporcionar otimizações tarifárias nas viagens efetuadas, de acordo com as regras dos operadores. O sistema vai registar ainda as viagens do cliente, aplicando não só a tarifa mais adequada a uma determinada viagem, como ainda os descontos que teria se programasse as suas viagens em bloco. Outra alternativa será o cliente optar por passe mensal, ficando este automaticamente disponível. As viagens realizadas serão, assim, cobradas após a utilização e à melhor tarifa, através da conta Via Verde.

Será ainda possível fazer o planeamento, a compra de viagens e a interação com o operador de transportes. Outra das vantagens da *app* será a utilização de contas associadas, que permitirá, através da conta da Via Verde, pagar, por exemplo, as viagens de famílias, nomeadamente dos filhos.

22 de Fevereiro de 2017

Assessoria de imprensa

Via Verde –

Franco Caruso

+351 21 444 9569

franco.caruso@brisa.pt

Novabase –

Marta Guimarães Canário

+351 21 383 6300

marta.canario@novabase.pt

Carris, Metro e Transtejo-

Margarida Guimarães

+351 96 966 0270

mguimaraes@unimagem.pt



NOVABASE
simpler & happier

No futuro, a aplicação permitirá ainda o planeamento da viagem, sendo possível identificar, o ponto de origem e destino e quais as opções de transporte público disponíveis, bem como os respetivos horários, dando ao cliente a oportunidade de escolher em função do preço e do tempo de percurso.

Esta solução tem como objetivo melhorar a experiência de utilização do transporte público, simplificando o processo de viajar, e captando mais clientes para esta opção de mobilidade, dando assim um importante contributo para a sustentabilidade.