

**26 Junho 2010**

### **CARRIS implementa 3.ª fase da "Rede 7"**

A 3.ª fase da "Rede 7" concretiza-se no sábado, dia 26 de Junho, na sequência do prolongamento da linha Vermelha de metropolitano a S. Sebastião.

A CARRIS reforça, assim, o seu objectivo de melhor articulação e menor sobreposição com a rede de metropolitano, garantindo as necessárias alternativas de transporte à superfície, ao mesmo tempo que mantém a cobertura proporcionada pela actual rede, aumenta as frequências das carreiras, afecta os meios libertos a outras áreas da cidade e melhora as ligações em zonas não servidas pelo metropolitano.

Na 3.ª fase da "Rede 7" são alteradas 26 carreiras, sete das quais têm uma modificação do percurso. Seis carreiras têm alteração ao nível da frequência, três destas no sentido do reforço em períodos do dia com maior procura.

A CARRIS pretende, com a terceira fase, prosseguir o aumento da qualidade do serviço que presta à Cidade através de um sistema de transportes melhor articulado e uma rede mais eficiente.

Tal como nas anteriores, nesta 3ª fase da "Rede 7" a CARRIS mantém ao serviço idênticos meios humanos e materiais. Aliás, nos últimos anos, tem-se verificado um aumento da oferta do transporte.

### Alterações na rede

CARREI RA ACTUAL	TIPO DE ALTERAÇÃO				DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES	OBSERVAÇÕES	CARREI RA NOVA
	PERCURSO	FREQUÊNCIA	NUMERAÇÃO	COR			
3			✓		Altera a designação de carreira 3 para carreira 703.		703
5			✓		Altera a designação de carreira 5 para carreira 705.		705
16	✓		✓		Percurso encurtado a S. Sebastião; Altera a designação de carreira 16 para carreira 716.	O troço S. Sebastião e Praça do Chile é assegurado pela carreira 742 e pela linha vermelha do Metropolitano. Entre S. Sebastião e Arco Cego é parcialmente assegurado pelas carreiras 713 e 726. Nos períodos de ponta, a ligação entre Benfica e Saldanha é assegurada pela carreira 780.	716
17			✓		Altera a designação de carreira 17 para carreira 717.		717
21		✓			Reduz a oferta de serviço nas horas de ponta, para ajustamento à procura.		21
24			✓		Altera a designação de carreira 24 para carreira 724.		724

<b>35</b>			✓		Altera a designação de carreira 35 para carreira 735.		<b>735</b>
<b>37</b>			✓		Altera a designação de carreira 37 para carreira 737.		<b>737</b>
<b>39</b>		✓			Reduz a oferta de serviço nas horas de ponta, para ajustamento à procura.		<b>39</b>
<b>40</b>	✓		✓	✓	Percurso encurtado à Praça de Londres; Altera a designação de carreira 40 para carreira 740; Altera a cor de cinzento para laranja.	O troço que deixa de ser realizado, entre Praça de Londres e Olaias, continua a ser assegurado pela carreira 756. Aos fins de semana e feriados, o serviço da carreira é substituído pela carreira 760 que, para o efeito, prolonga o seu trajecto do Martim Moniz à Pr. de Londres.	<b>740</b>
<b>47</b>			✓		Altera a designação de carreira 47 para carreira 747.		<b>747</b>
<b>48</b>			✓		Altera a designação de carreira 48 para carreira 748.		<b>748</b>
<b>49</b>	✓				Percurso encurtado a Entrecampos, com funcionamento apenas aos dias úteis.	O troço que deixa de ser realizado encontra-se assegurado por várias carreiras da CARRIS e pela rede de Metropolitano.	<b>49</b>

<b>52</b>			✓		Altera a designação de carreira 52 para carreira 752		<b>752</b>
<b>53</b>		✓	✓		Reduz a oferta de serviço no corpo do dia, para ajustamento à procura; Altera a designação de carreira 53 para carreira 753.		<b>753</b>
<b>56</b>			✓		Altera a designação de carreira 56 para carreira 756.		<b>756</b>
<b>64</b>			✓		Altera a designação de carreira 64 para carreira 764.		<b>764</b>
<b>78</b>	✓		✓		Altera o percurso na zona do Alto da Faia; Altera a designação de carreira 78 para carreira 778.		<b>778</b>
<b>106</b>	✓		✓		Altera o percurso na zona das Galinheiras; Altera a designação de carreira 106 para carreira 796.		<b>796</b>
<b>107</b>			✓		Altera a designação de carreira 107 para carreira 797.		<b>797</b>
<b>713</b>	✓				Altera o percurso e terminal para o Arco do Cego.	O troço que deixa de ser realizado, entre Amoreiras e Marquês de Pombal, continua assegurado por várias carreiras da	<b>713</b>

						CARRIS.	
<b>718</b>	✓				Percurso encurtado à Alameda D. Afonso Henriques.	O troço que deixa de ser realizado, entre Alameda e Amoreiras, encontra-sequase totalmente assegurado pela carreira 742 e parcialmente por diversas outras carreiras da CARRIS, nomeadamente pela carreira 713, cujo percurso também éalterado, conforme atrás referido, bem como pela linha Vermelha do Metropolitano.	<b>718</b>
<b>723</b>		✓			Reforça a oferta de serviço nas horas de ponta da tarde, para ajustamento à procura.		<b>723</b>
<b>727</b>				✓	Altera a cor de rosa para cinza.		<b>727</b>
<b>738</b>		✓			Reforça a oferta de serviço nas horas de ponta da manhã e meio-dia, entre o Marquês de Pombal e o Alto de Santo Amaro.		<b>738</b>
<b>758</b>		✓			Reforça a oferta de serviço nas horas de ponta, no troço entre Sete Rios e as Amoreiras.		<b>758</b>

## **As anteriores fases da "Rede 7"**

Em 2006, procurando dar uma resposta ao desenvolvimento da cidade de Lisboa, com criação de novas áreas residenciais e pólos de emprego, bem como o desenvolvimento da rede do Metropolitano de Lisboa, a CARRIS procedeu a uma profunda reestruturação do seu serviço. Em Setembro de 2006, pretendendo alcançar uma melhoria global da oferta, uma melhor mobilidade e mais qualidade, nasceu a "Rede 7", assim denominada em homenagem às 7 colinas de Lisboa e como alusão aos 7 dias da semana em que a CARRIS serve Lisboa

A primeira fase da "Rede 7", abrangendo 41 carreiras, arrancou em Setembro de 2006 com os objectivos, todos eles cumpridos, de ajustar a rede de exploração da CARRIS para garantir maior coesão territorial e social, através de uma melhor articulação do sistema de transportes, designadamente com a rede de metropolitano, e através da criação, ou melhoria, de ligações a áreas mais necessitadas de transporte público.

Antes de 2006, a última reestruturação da rede da CARRIS, tinha-se verificado pouco antes da realização da Expo'98, abrangendo fundamentalmente a área oriental da Cidade, mas havia a necessidade repensar, de forma global, a rede da CARRIS, para torná-la mais atractiva para os lisboetas.

Em Janeiro de 2008, na sequência do prolongamento da linha Azul de metropolitano a Sta. Apolónia, foi lançada a 2ª fase da "Rede 7", que abrangeu 16 carreiras cujo trajecto se articulava com a rede de metropolitano, em particular com a referida linha Azul.

Em paralelo com as alterações na rede, a empresa desenvolveu campanhas de comunicação interna e externa, em diversas vertentes, para dar a conhecer os objectivos, conceitos e particularidades da "Rede 7", de modo a facilitar a respectiva implementação