



### **Carreiras de Bairro**

#### **Lançamento de novas carreiras acontece pela primeira vez em 17 anos**

Dia 11 de julho arranca o projeto da rede de carreiras de bairro com o lançamento das primeiras duas em Marvila (31B e 32B).

Trata-se de um conjunto de novas carreiras que pretende reforçar a mobilidade local, criando complementaridade à rede já operada pela CARRIS. Estas novas linhas procuram gerar maior proximidade às infraestruturas mais importantes dos bairros, como escolas, centros de saúde, mercados e estações de metro.

É a primeira vez em 17 anos que a Carris lança uma nova carreira de autocarros. A última tinha sido criada a 1 de agosto de 2000.

Numa primeira fase, além das duas carreiras de Marvila, que são completamente novas, vão ser integradas nas Carreira de Bairro duas linhas que viram os seus percursos revistos. Nos Olivais, o 779 passa a 29B e em Santa Clara, o 757 passa a 40B. Ambas apresentam agora uma maior frequência e um percurso mais longo. Por último, no Parque das Nações, é renomeado o 400 para 26B, mantendo exatamente o mesmo percurso, que será reformulado em setembro.

As carreiras de bairro vão funcionar os sete dias da semana, entre as 7 e as 22 horas. Nos dias úteis com uma frequência média de 30 minutos e aos fins-de-semana de hora a hora.

Todos os títulos existentes atualmente na Carris são válidos para estes novos percursos. Será ainda criado um passe "Carreiras de Bairro", exclusivamente para a utilização destas carreiras, que terá um custo de 10€ por 30 dias.

A CARRIS quer assegurar a existência de, pelo menos, uma carreira de bairro por freguesia. À medida que for possível aumentar a frota, vão sendo lançadas as restantes, tendo como previsão de conclusão desta rede em 2019.

**Para mais informações:**

Inês Andrade – 969 816 760 – [ines.andrade@carris.pt](mailto:ines.andrade@carris.pt)

