

**14 de Maio 2008**

## **CARRIS CONCRETIZA OBJECTIVO DE REDUÇÃO DA IDADE MÉDIA DA SUA FROTA DE AUTOCARROS DE 16.5 PARA 6 ANOS**

Conforme previsto no Plano de Renovação da Frota de Autocarros, no âmbito da reestruturação iniciada em 2003, a CARRIS tem procedido à substituição das suas viaturas de serviço público. Iniciada em 2004, a renovação da frota representa um investimento que ronda os 59,2 milhões de Euros.

A renovação da frota tem sido feita nos seguintes termos:

- 2004 40 Mini-autocarros e 65 autocarros Standard
- 2005 232 Autocarros Standard, nos quais se incluem 20 autocarros Standard, movidos a Gás Natural Comprimido
- 2006 71 Autocarros standard

Os novos autocarros tiveram grande impacto no aumento da segurança e no conforto dos Clientes, bem como na operacionalidade e na redução dos custos de manutenção. A renovação da frota permitiu também reduzir significativamente o impacte energético e ambiental de actividade da Empresa, em particular no que respeita às emissões de gases poluentes.

Com o objectivo de manter nos 6 anos a idade média dos autocarros da frota, a CARRIS lançou, em 2007, dois concursos para a aquisição de mais 40 novos autocarros para o transporte urbano de passageiros, entre 20 veículos médios e 20 veículos articulados.

Os vinte autocarros médios foram adjudicados à MAN Veículos Industriais (PORTUGAL), Sociedade Unipessoal, Lda., envolvendo um investimento de 3,75 M €, com uma incorporação nacional de cerca de 46.6%.

Os 20 autocarros articulados, da marca MERCEDES BENZ, foram adjudicados à EVOBUS PORTUGAL, S.A. envolvendo um investimento de 6,25 M €.

A renovação da frota de autocarros, considerando o abate dos autocarros existentes com mais de 20 anos, bem como a aquisição dos novos 40, dota a Empresa de 448 veículos novos até ao final de 2008. Deste modo, melhora a operacionalidade, e é reduzido em cerca de 10% o custo/km, com uma expectável diminuição da taxa de imobilização desse segmento da frota. A idade média da frota, que era, em 2003, superior a 16 anos, mantém uma média de 6 anos no final deste processo de aquisição.

A renovação da frota prossegue o esforço da CARRIS na redução significativa das emissões de gases poluentes, uma vez que qualquer dos modelos referidos cumpre plenamente a Norma de referência constituída através de Directiva Comunitária sobre emissões de escape – Limite Euro 4. Ao mesmo tempo, parte dos veículos adquiridos em 2008 cumprem a Norma Euro 5, só obrigatória a partir de 2009, contribuindo assim a CARRIS para a melhoria da qualidade do ambiente em Lisboa.

Os novos autocarros possuem ar condicionado de última geração, com fluído ecológico e introduzem uma série de inovações de grande impacto na segurança e no conforto, bem como na operacionalidade e na redução dos respectivos custos de manutenção.